

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

Autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria e Viabilità complementare	Provvedimento di classificazione (1)
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SS 105 di accesso allo svincolo autostradale al km. 193+900 dell'Autostrada A3 - Salerno Reggio Calabria con l'abitato di Castrovillari	
Tipologia di intervento (2) : Adeguamento e Messa in Sicurezza.	
Estensione : km 6	
Corridoio / Itinerario TEN :	Cod. Progetto : UC159 (UC961)
Cod. CUP: F51B16000520001	Cod. SIL :
RUP o Resp. di Rif. :	Appaltabilità prevista nell'anno: 2019
Recapiti del RUP o Resp.	Tipo di procedura (3) : P.O.
Anno riferimento elenco prezzi:	

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento riguarda l'adeguamento e messa in sicurezza del primo tratto esistente, per uno sviluppo di circa 13 km, della SS 105 (ora SP 263 ex SS. 105) che dallo svincolo Castrovillari/Frascineto ubicato al km. 193+900 dell'Autostrada A3 – Salerno/Reggio Calabria si collega con l'abitato di Castrovillari (quest'ultima località sede di servizi di essenziali quali l'ospedale). Detta strada presenta attualmente, in particolare nel primo tratto in prossimità dell'Autostrada, un percorso estremamente insicuro, di larghezza trasversale non ottimale anche per la tipologia di veicoli che la percorrono, ed è caratterizzato da continui tornanti e strettoie.

Anche la velocità di percorrenza imposta dagli esistenti segnali di limiti di velocità è inadeguata alla tipologia di traffico, cosicché l'intervento ha anche lo scopo di rendere l'arteria stradale compatibile con una velocità adeguata alla tipologia dei veicoli che usualmente vi transitano (strada extraurbana).

Si prevede inoltre di adeguare, dove necessario, la pendenza trasversale della carreggiata; in virtù dell'esigenza di adeguare il tracciato stradale ai valori minimi dettati dalla norma, migliorando al contempo il deflusso delle acque superficiali.

Sono infine previsti in alcuni tratti, in funzione delle situazioni esistenti, interventi di risanamento dell'intero pacchetto costituente la sovrastruttura stradale.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	SF			
Progettazione (6)	INTERNA			
Costi di progettazione (7)	0,200			
Qualità della Progettazione (8)				
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PFTE	PD	PE
	2016	09/17	09/18	09/19
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
04/18	11/19		12/2019	
Tipologia di appalto prevista	APPALTO SU PROGETTO ESECUTIVO			
Previsione validazione del progetto	10/19			

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE	Quadro Programmatico di Riferimento (10)	
	Fonti di finanziamento (11)	
	Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)	

2

PARERI	PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
	ARCHEOLOGICO			
	AMBIENTALE			
	PAESAGGISTICO			
	ALTRO			

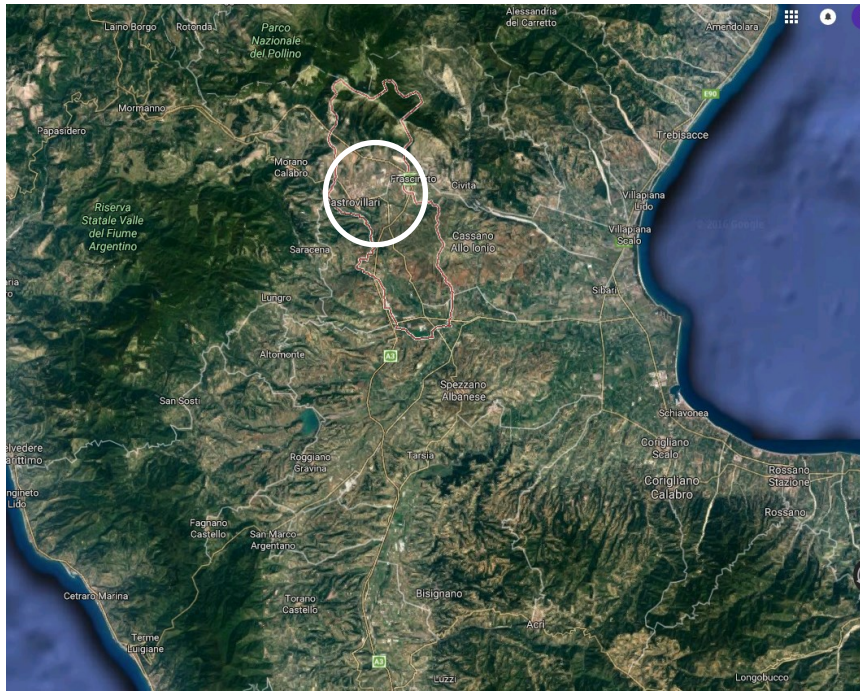
WEB	URL Anas dell'intervento/Itinerario (14) : -
	Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS : -

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.		
LONG.		
ALTIT.		

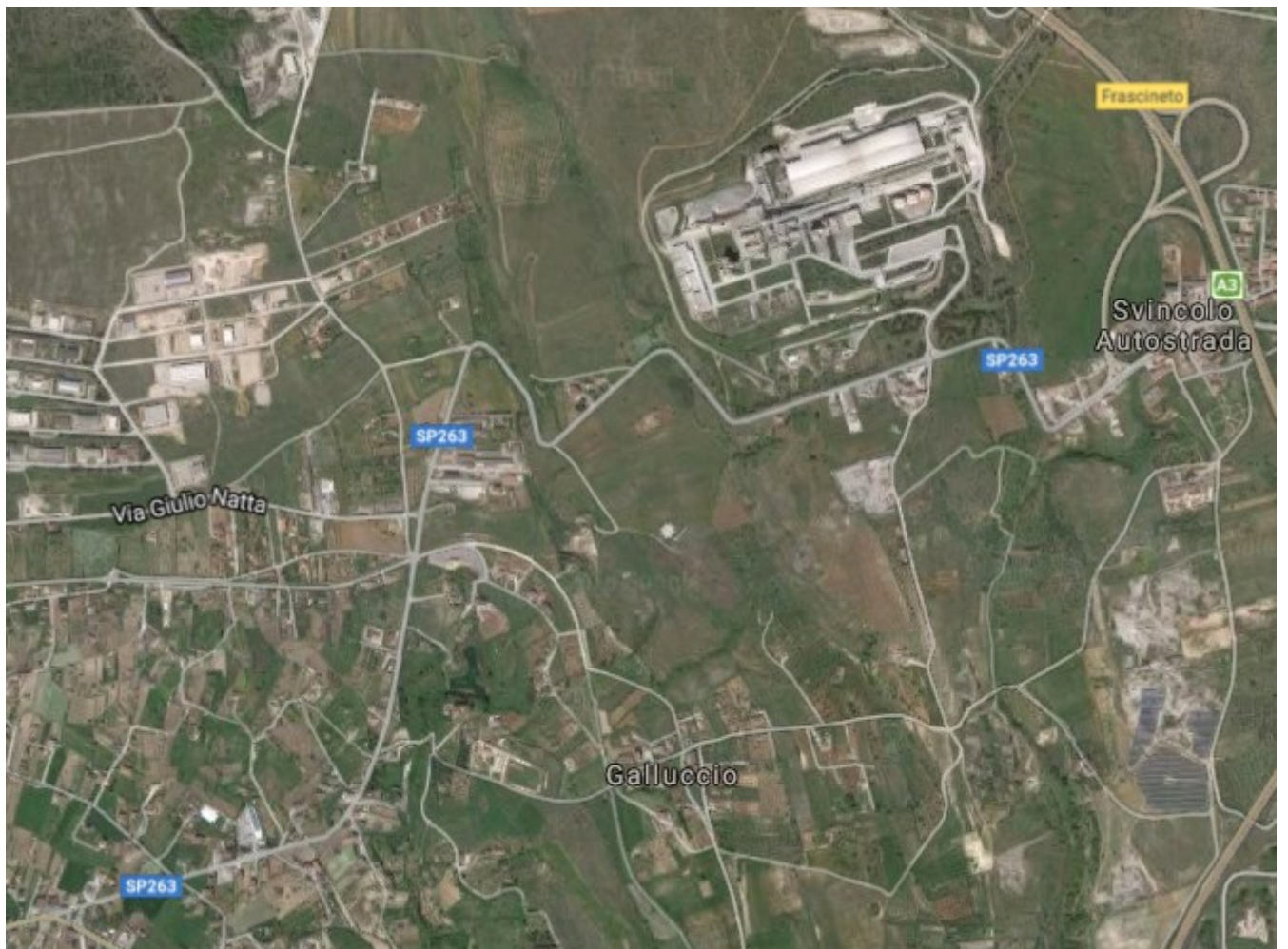
FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIA GENERALE



Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	NO
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	

4

b - Grado di maturità progettuale

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	No
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	No
progetto definitivo approvato	No
solo progetto preliminare approvato	no

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	Si
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
Espletamento della procedura di VIA del progetto e VIA non necessario	

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

b5 – Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	SI
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Il presente intervento si inserisce nel contesto territoriale come rifunionalizzazione, con innalzamento della sicurezza della transitabilità veicolare, dell'attuale viabilità complementare che dallo svincolo di Castrovillari/Frascineto dall'Autostrada Salerno – Reggio Calabria conduce al centro abitato di Castrovillari, principale centro abitativo della zona.

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa
c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	X
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	X

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto consente di migliorare sensibilmente il collegamento tra l'Autostrada Salerno – Reggio Calabria e l'abitato di Castrovillari (CS) mediante interventi di ripristino, riqualificazione ed adeguamento della viabilità esistente. Il progetto produce benefici alla circolazione nella rete stradale considerata, in particolare favorisce la velocizzazione dei collegamenti alla A3 dall'area di Castrovillari ed aumenta la sicurezza della circolazione migliorando i Livelli di Servizio. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 1,75, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	Traffico attuale VTMG: Veicoli leggeri 3.040 Veicoli pesanti 150	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 3.040 Veicoli pesanti 150
Incidentalità / Punti neri (18)	N.D.	N.D.
Tempi di percorrenza [h] (19)	5 minuti 30 secondi	3 minuti 40 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti	X=	=
Impatto acustico (20): ricettori sensibili	X=	=

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot	-	-
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot	-	-
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot	-	-
Restrizioni Geologiche L4/Ltot	-	-
Passaggi per centri abitati L5/Ltot	-	-
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)	-	-

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		
C	50%	100%
D	50%	
E		

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	3.850.000,00
	Lavori a corpo	
	Lavori in economia	
TOTALE		3.850.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	250.250,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		4.100.250,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
	Rilievi, accertamenti e indagini	50.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	50.000,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	200.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	400.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle	20.000,00
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	30.000,00
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	15.000,00
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	50.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	27.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	350.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		41.083,33
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.233.083,33
TOTALE		5.333.333,33
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

9

Al QE sopra riportato si aggiungano le seguenti voci :

Oneri di legge su spese tecniche		
Autorità di Vigilanza		
Protocollo di Legalità		
Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche		
Interferenze		
per i Commissari di cui all'art. 240 comma 10 del D. Lgs. 163/06		
TOTALE IVA INCLUSA		
OI - Oneri di Investimento (12,50%)		666.666,67
TOTALE al netto dell'IVA e con OI		6.000.000,00

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisorie per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.